



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operațional Capital Uman 2014 - 2020

Contract de finanțare nr.	POCU/390/5/1/123748 din 10.09.2018
Cod SMIS 2014+	123748
Numele GAL-ului	ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN
Titlul proiectului	GAL municipiul Vulcan - implementare strategie locală
Apel de fișe de proiect nr	P.O.R./GAL VULCAN/ 2020/9/05/OS 9.1
Denumire Apel de fișe de proiect	Reabilitare infrastructura rutieră Colonia de Jos
Axa prioritară 9	Sprrijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban
Prioritate de investiții	9.1
Obiectiv Specific 9.1	Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială, prin măsuri integrate

HR. 274/09.10.2020

SE APROBĂ,
CONSILIUL DIRECTOR GAL VULCAN
VICEPREȘEDINTE COJOCĂRESCU SIMONA



RAPORT DE SELECȚIE FINAL

PENTRU INTERVENȚIA

“REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ COLONIA DE JOS”

MUNICIPIUL VULCAN, JUDEȚ HUNEDOARA



ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN
Bulevardul Mihai Viteazu Nr. 31, Telefon +40254570340 / int. 250
e-mail: gal.vulcan@gmail.com

CONTINUT:

Introducere
Membrii Comitetului de selecție GAL
Derularea selecției de proiecte
Concluzii

Anexe: Lista de proiecte selectate

INTRODUCERE:

ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN, în cadrul proiectului GAL municipiul Vulcan - implementare strategie locală, a lansat apelul de fișe proiecte P.O.R/GAL VULCAN/2020/9/05/OS 9.1 în data de 23.07.2020 conform Ghidului solicitantului "Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos", perioada în care poate fi depusă fișa de proiect fiind stabilită între 23.07.2020, ora 08.00 până în 08.09.2020, ora 16.00.

Solicitantul eligibil la finanțare în cadrul acestui apel de fișă de proiect este UAT municipiul Vulcan ca membru în ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN care a depus fișa de proiect "Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos" în data de 04.09.2020, fiind înregistrată în Registrul special sub nr. 4/04.09.2020.

Fișa de proiect depusă a fost verificată de experții lansare și monitorizare proiecte Ivan Maria și Gavrița Alexandru din punct de vedere al conformității administrative. Rezultatul verificării a fost cuprins în procesul verbal nr. 229/07.09.2020.

Fișa de proiect "Reabilitare infrastructura rutiera Colonia de Jos" a fost repartizată pentru verificarea conformității administrative și eligibilității, experților evaluatori Palko Carmen Maria și Toma Marilena Adela, în baza Deciziei înregistrată sub nr. 230/08.09.2020.

Experții evaluatori numiți prin decizia anterior menționată au respectat prevederile Procedurii de evaluare și selecție a fișelor de proiect depuse la Asociația Grup de Acțiune Locală - Municipiul Vulcan.

Etapă de evaluare a conformității administrative și eligibilității s-a desfășurat între 09.09.2020 și 15.09.2020.

În data de 15.09.2020 au fost solicitate clarificări Primăriei Municipiului Vulcan prin adresa nr. 239/15.09.2020. Primăria municipiului Vulcan a răspuns solicitării de clarificări prin adresa nr. 29955/15.09.2020 înregistrată la sediul GAL Vulcan sub nr. 240/15.09.2020.

În procesul de verificare în etapa CAE, grila de verificare a fost semnată de ambii evaluatori.

În data de 15.09.2020, Primăria Municipiului Vulcan a fost notificată cu privire la rezultatul verificării conformității administrative și eligibilității (Notificarea nr. 241/15.09.2020).

După trecerea perioadei de contestații, Fișa de proiect a fost repartizată pentru evaluarea tehnică și financiară prin Decizia înregistrată sub nr. 252 din data de 22.09.2020, experților evaluatori Palko Carmen Maria și Toma Marilena Adela.

În data de 24.09.2020 au fost solicitate clarificări Primăriei Municipiului Vulcan prin adresa nr. 255/24.09.2020. Primăria municipiului Vulcan a răspuns solicitării de clarificări prin adresa nr. 30781/25.09.2020 înregistrată la GAL Vulcan sub nr. 258/25.09.2020.

În data de 30.09.2020, experții evaluatori au întocmit grilele ETF și Raportul de evaluare pentru fișa de proiect "Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos".

În procesul de verificare în etapa ETF fiecare dintre evaluatori a întocmit separat câte o grilă de evaluare tehnico-financiară, iar grila de evaluare tehnico-financiară finală care conține media aritmetică a punctajelor acordate separat de fiecare evaluator, a fost semnată de ambii evaluatori.

Comitetul de selecție GAL Vulcan s-a întrunit în data de 02.10.2020 și a întocmit Raportul intermediar de selecție pentru fișa de proiect "Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos".

În data de 02.10.2020, Asociația GAL Vulcan a notificat Primaria Municipiului Vulcan cu privire la Raportul de selecție intermediar (Notificarea nr. 264/02.10.2020) și a transmis invitația nr. 265/02.10.2020 către Agenția de Dezvoltare Regională Vest, pentru participarea la ședința Comitetului de selecție în data de 09.10.2020, ora 12.00.

MEMBRII COMITETULUI DE SELECȚIE AL GAL

Prin Hotărârea nr.3/20.09.2019 a Adunării Generale a ASOCIAȚIEI GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN a fost aprobată componența Comitetului de selecție a fișelor de proiect, astfel:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - SOCACI MALVINE – membru titular | (REPREZENTANT SECTOR PUBLIC) |
| - ISTRATE AURORA – membru supleant | (REPREZENTANT SECTOR PUBLIC) |
| - BIRIȘ RADU NELU – membru titular | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - CHERECHEȘ CRISTIAN – membru supleant | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - IVĂNIȘI MARIA IULIA – membru titular | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - HUȚU GABRIELA - membru supleant | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - NEDELEA DANIEL – membru titular | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |
| - CHIRCULESCU MIHAELA LOREDANA – membru supleant | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |
| - MOROȘANU DORU – membru titular | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |
| - ALSTANI NICUȘOR – membru supleant | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |

PROCESUL DE SELECȚIE

În data de 02.10.2020 s-a întrunit Comitetul de selecție în următoarea componență:

- SOCACI MALVINE – membru titular
- BIRIȘ RADU NELU – membru titular
- IVĂNIȘI MARIA IULIA – membru titular
- NEDELEA DANIEL – membru titular
- MOROȘANU DORU – membru titular





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operațional Capital Uman 2014 - 2020

Membrii Comitetului de selecție au desemnat ca președinte pe d-na SOCACI MALVINE iar ca secretar pe dl. MOROȘANU DORU.

Pentru întocmirea Raportului de selecție intermediar membrilor Comitetului de selecție le-a fost înmânat Raportul de evaluare întocmit de experții evaluatori, grilele de evaluare CAE și ETF precum și fișa de proiect și documentația depusă de solicitant.

Prin adresa nr. 259/25.09.2020 emisa de GAL Vulcan, au fost instiințați despre întrunirea Comitetului de selecție în vederea întocmirii Raportului de selecție intermediar, reprezentanții ADR VEST, a căror prezență în această etapă este facultativă.

- Sinteza discuțiilor privind evaluarea conformității administrative și a eligibilității (CAE):

A fost analizată Grila de evaluare a conformității administrative și a eligibilității și s-a constatat că ambii evaluatori au acordat DA la toate criteriile, fișa de proiect nr. 4/04.09.2020 pentru proiectul „Reabilitare infrastructura rutiera Colonia de Jos” fiind admisă pentru următoarea etapă a procesului de evaluare și selecție, respectiv evaluarea tehnică și financiară (ETF).

- Sinteza discuțiilor privind argumentarea punctajelor acordate de evaluatori în grila de evaluare ETF:

Criteriul 1 din Grila de evaluare tehnică și financiară - Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor specifice SDL - Cei doi evaluatori au acordat 10 puncte la acest criteriu, argumentând acest punctaj după cum urmează:

Comentariu evaluator 1: Proiectul hard propus atinge obiectivul specific OS1 al SDL ”Cresterea atractivitatii si a calitatii mediului urban, imbunatatirea accesului in si din zonele dezavantajate din municipiul Vulcan prin reabilitarea infrastructurii rutiere , a strazilor din interiorul zonelor urbane marginalizate si cuprinse in teritoriul Strategiei Locale de Dezvoltare (SDL) precum si a strazilor care fac legatura dintre acestea si zona functionala a municipiului (zona Crividia si Colonia de Jos) in anii urmatori dar nu mai tarziu de anul 2023” Proiectul contribuie partial la atingerea obiectivelor specifice SDL aferente intervenției vizate prin apelul de selecție lansat. Se atinge un singur obiectiv specific. Prin realizarea proiectului “Reabilitare infrastructura rutiera Colonia de Jos” se vor reabilita urmatoarele strazi: str. Libertatii, str. Jiului, str. Gheorghe Baritiu, str. 22 Decembrie, str. Teiului, str. Independentei , str. Florilor, str. Barierei, str. Andrei Muresanu , str. Tudor Vladimirescu. Se vor reabilita 1959, 50 ml de strazi (suprafata infrastructura rutiera reabilitata 16463 mp). Starea tehnica a strazilor ce urmeaza a fi verificate este necorespunzatoare atat din din punct de vedere al suprafetei de rulare cu degradari multiple pentru imbracamintea rutiera rigida (gropi, denivelari,tasari dale, rupturi dale) cat si din punct de vedere al elementelor de siguranta a circulatiei (lipsa indicatoare rutiere, lipsa elemente semnalizare) .

Prin realizarea proiectului se va realiza accesul persoanelor din ZUM catre locuintele acestora dar si catre zona functionala a localitatii , se va imbunatatii accesul vehiculelor speciale care apartin SMURD, politie , pompieri, ambulante spital, microbus scolar (in cartie nu este nicio unitate de invatamant , toti copiii trebuie sa se deplaseze in zona functionala pentru a avea acces la educatie).

Se acorda 10 puncte.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operațional Capital Uman 2014 - 2020

Comentariu evaluator 2: Proiectul hard propus atinge obiectivul specific OS1 al SDL "Creșterea atractivității și a calității mediului urban, îmbunătățirea accesului în și din zonele dezavantajate din municipiul Vulcan prin reabilitarea infrastructurii rutiere, a străzilor din interiorul zonelor urbane marginalizate și cuprinse în teritoriul Strategiei Locale de Dezvoltare (SDL) precum și a străzilor care fac legătura dintre acestea și zona funcțională a municipiului (zona Crividia și Colonia de Jos) în anii următori dar nu mai târziu de anul 2023" Proiectul contribuie parțial la atingerea obiectivelor specifice

SDL aferente intervenției vizate prin apelul de selecție lansat. Se atinge un singur obiectiv specific. Prin realizarea proiectului "Reabilitare infrastructura rutieră Colonia de Jos" se vor reabilita următoarele străzi: str. Libertății, str. Jiului, str. Gheorghe Baritiu, str. 22 Decembrie, str. Teiului, str. Independenței, str. Florilor, str. Barierei, str. Andrei Muresanu, str. Tudor Vladimirescu. Se vor reabilita 1959, 50 ml de străzi (suprafața infrastructura rutieră reabilitată 16463 mp). Starea tehnică a străzilor ce urmează a fi verificate este necorespunzătoare atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple pentru îmbrăcăminte rutieră rigidă (gropi, denivelări, tasări dale, rupturi dale) cât și din punct de vedere al elementelor de siguranță a circulației (lipsa indicatoare rutiere, lipsa elemente semnalizare). Prin realizarea proiectului se va realiza accesul persoanelor din ZUM către locuințele acestora dar și către zona funcțională a localității, se va îmbunătăți accesul vehiculelor speciale care aparțin SMURD, poliție, pompieri, ambulante spital, microbus școlar (în cartier nu este încă unitate de învățământ, toți copiii trebuie să se deplaseze în zona funcțională pentru a avea acces la educație).

Se acordă 10 puncte.

PUNCTAJ MEDIU ACORDAT LA ACEST CRITERIU: 10 PUNCTE

Criteriul 2 din Grila de evaluare tehnică și financiară – Contribuția fișei de proiect la atingerea indicatorilor specifici ai SDL – Cei doi evaluatori au acordat **15 de puncte** la acest criteriu, argumentând acordarea acestui punctaj:

Comentariu evaluator 1: Fișa de proiect propusă contribuie în mare măsură la atingerea indicatorilor specifici ai SDL. Prin proiect se va reabilita 16 463 mp infrastructura rutieră, respectiv 1959, 50 ml de străzi. Numărul total al populației incluse în zonele urbane marginalizate și cele dezavantajate de pe teritoriul SDL este de 12433. În Colonia de Jos sunt 550 de persoane, acestea vor beneficia de realizarea proiectului.

Se acordă 15 puncte.

Comentariu evaluator 2: Fișa de proiect propusă contribuie în mare măsură la atingerea indicatorilor specifici ai SDL. Prin proiect se va reabilita 16 463 mp infrastructura rutieră, respectiv 1959, 50 ml de străzi. Numărul total al populației incluse în zonele urbane marginalizate și cele dezavantajate de pe teritoriul SDL este de 12433. În Colonia de Jos sunt 550 de persoane, acestea vor beneficia de realizarea proiectului.

Se acordă 15 puncte.

PUNCTAJ MEDIU ACORDAT LA ACEST CRITERIU: 15 PUNCTE





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operational Capital Uman 2014 - 2020

Criteriul 3 din Grila de evaluare tehnică și financiară – Fișa de proiect vizează un număr cât mai mare de persoane aflate în risc sau excluziune socială – Cei doi evaluatori au acordat punctaj maxim, respectiv 20 de puncte, argumentând acordarea acestui punctaj prin urmatoarele comentarii:

Comentariu evaluator 1: Vulcanul are o populatie totala de 27 402 locuitori (august 2020). Din datele statistice , de pe site-ul INS rezulta ca populatia stabila este de 23 000 locuitori. Conform SDL , 12433 de persoane sunt incluse in zone urbane marginalizate si in cele dezavatajate , deci mai mult de jumătate din populatia stabila a localitatii. In Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din Romania este identificata zona Colonia de Jos (pag. 168) ca zona de tip mahala cu case. Din SDL intocmit in anul 2017, care este aprobat rezulta ca in Colonia de Jos sunt 550 persoane. Aceste 550 de persoane sunt grupul tinta vizat de proiect.

Se acorda 20 puncte.

Comentariu evaluator 2: Vulcanul are o populatie totala de 27 402 locuitori (august 2020). Din datele statistice , de pe site-ul INS rezulta ca populatia stabila este de 23 000 locuitori. Conform SDL, 12433 de persoane sunt incluse in zone urbane marginalizate si in cele dezavatajate , deci mai mult de jumătate din populatia stabila a localitatii. In Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din Romania este identificata zona Colonia de Jos (pag. 168) ca zona de tip mahala cu case. Din SDL intocmit in anul 2017, care este aprobat rezulta ca in Colonia de Jos sunt 550 persoane. Aceste 550 de persoane sunt grupul tinta vizat de proiect.

Se acorda 20 puncte.

PUNCTAJ MEDIU ACORDAT LA ACEST CRITERIU: 20 PUNCTE

Criteriul 4 din Grila de verificare tehnică și financiară – Fișa de proiect FEDR/FSE este complementar cu un proiect FSE/FEDR - Cei doi evaluatori au acordat 10 puncte la acest criteriu, argumentând astfel acordarea acestui punctaj:

Comentariu evaluator 1: La pag. 13- 14 din Fisa de proiect solicitantul prezinta date privind complementaritatea proiectului cu alte proiecte (complementaritatea intre interventie si masurile soft tip FSE) . Se solicita si o clarificare prin care se cere solicitantului sa mentioneze proiectele cu care prezentul proiect este complementar.

Se transmite raspunsul cu nr. de inreg. la solicitant 29955/15.09.2020, conform acestuia proiectele complementare sunt: „Furnizare de servicii (ex. Servicii sociale, consiliere psihologica) in cadrul Centrului de Resurse comunitare pentru persoanele din comunitati dezavantajate. Actiuni de inovare sociala in domeniul serviciilor sociale” si „ Furnizarea de servicii pentru persoanele in cautarea unui loc de munac (ex. Masuri de ocupare formare profesionala, de insertie profesionala). Actiuni de inovare sociala.

Se acorda 10 puncte.

Comentariu evaluator 2: La pag. 13- 14 din Fisa de proiect solicitantul prezinta date privind complementaritatea proiectului cu alte proiecte (complementaritatea intre interventie si masurile soft tip FSE) . Se solicita si o clarificare prin care se cere solicitantului sa mentioneze proiectele cu care prezentul proiect este complementar. Se transmite raspunsul cu nr. de inreg. la solicitant 29955/15.09.2020, conform acestuia proiectele complementare sunt: „Furnizare de servicii (ex. Servicii sociale, consiliere psihologica) in cadrul Centrului de Resurse comunitare pentru persoanele





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operațional Capital Uman 2014 - 2020

din comunitati dezavantajate. Actiuni de inovare sociala in domeniul serviciilor sociale” si „Furnizarea de servicii pentru persoanele in cautarea unui loc de munca (ex. Masuri de ocupare formare profesionala, de insertie profesionala). Actiuni de inovare sociala.

Se acorda 10 puncte.

PUNCTAJ MEDIU ACORDAT LA ACEST CRITERIU: 10 PUNCTE

Criteriul 5 din Grila de evaluare tehnica și financiara – Calitatea și maturitatea proiectului – Experții evaluatori au acordat **28 de puncte** la acest criteriu argumentând acordarea punctajelor după cum urmează:

Comentariu evaluator 1:

a. Proiectul are documentatia D.A.L.I. finalizata. Documentatia a fost intocmita de S.C. PADPONT DESIGN S.R.L. Simeria: Proiect nr.109/2018 actualizat in ianuarie 2020.

Documentatia D.A.L.I este aprobata prin HCL nr.23/2020 care este prezentata ca anexa la fisa de proiect. Documentatia D.A.L.I este intocmita conform legislatiei in vigoare HG907/2016, cuprinde parti scrise si parti desenate, datele din acestea sunt corelate intre ele. Solutiile tehnice propuse in cadrul D.A.L.I. respecta recomandarile expertizei tehnice . Documentatia este verificata conform legislatiei de care verificatorul de proiect la cerinta A4, B2 si D. In cadrul documentatiei D.A.L.I se prezinta liste de evaluarea tehnico economica pentru fiecare strada in parte, se prezinta estimarile grupate pe lucrari de infrastructura si suprastructura. Se anexeaza devizele pe obiecte intocmite in baza acestor liste de evaluare si devizul general aferent investitiei. Se prezinta aceste documente pentru fiecare din cele doua scenarii propuse in cadrul D.A.L.I. Se recomanda scenariul 1, valoarea totala a devizului general propus este 1230862,74 lei fara TVA din care valoarea de C+M este 1 082 269.67. Valoarea din devizul general scenariu 1 a fost actualizata in ianuarie. Valoarea cap. 5.2.4 “Cota aferenta CSC” din devizul este zero si in raspunsul la solicitarea de clarificare se prezinta justificarea situatiei. Se anexeaza o nota in acest sens, in care se prezinta justificarea din punct de vedere legislativ. Devizul general aferent investitiei este corect.

In cadrul proiectului se propune reabilitarea a celor 10 strazi apartinand zonei Colonia de Jos.

Se vor reabilita urmatoarele strazi: str. Libertatii, str. Jiului, str. Gheorghe Baritiu, str. 22 Decembrie, str. Teiului, str. Independentei , str. Florilor, str. Barierei, str. Andrei Muresanu , str. Tudor Vladimirescu. Se vor reabilita 1959, 50 ml de strazi (suprafata infrastructura rutiera reabilitata 16463 mp). In cadrul D.A.L.I se propune doua scenarii si se recomanda alegerea scenariului 1 care presupune realizarea strazilor cu structura rutiera supla realizata cu strat de uzura din beton asfaltic.

Documentatiei D.A.L.I ii sunt anexate:

Expertiza tehnica nr. 400/2019 elaborata de S.C. ASVEREXPROLAN S.R.L., expert tehnic ing. Ciurica Ion . Expertiza tehnica este valabila 2 ani de la data elaborarii. In cadrul expertizei tehnice se constata o eroare: in loc de strada Jiului este mentionata strada Fabricii. Se solicita o clarificare si in raspunsul nr. 258/25.09.2020 solicitantul transmite adresa proiectantului cu punctul sau de vedere privind neconformitatea constatata. Proiectantul isi asuma eroarea si se angajeaza sa prezinte documentatia revizuita vizata de expertul tehnic conform legislatiei in vigoare. Astfel datele din documentatia DALI vor fi corelate cu datele din Expertiza tehnica. De asemenea solicitantul mentioneaza ca va incarca Expertiza tehnica in MySmis in forma rectificata conform clarificarilor transmise si asumate de proiectant. Se va da o recomandare.

Studiul geotehnic elaborat de S.C. SERV GEOCONS S.R.L. in luna iulie 2019 In cadrul studiului geotehnic se constata o eroare: in loc de strada Jiului este mentionata strada Avram Iancu, Fabricii).





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operational Capital Uman 2014 - 2020

Studiul geotehnic este verificat la cerința Af de ing. Bogdan Ion Alexandru dar nu este anexat Referatul de verificare la cerința Af. Se solicită o clarificare și în răspunsul nr. 258/25.09.2020 solicitantul transmite adresa proiectantului cu punctul său de vedere privind neconformitatea constatată.

Proiectantul își asumă eroarea și se angajează să prezinte Studiul geotehnic revizuit. Solicitantul menționează că va încărca Studiul Geotehnic în MySms în forma rectificată conform clarificărilor transmise și asumate de proiectant. Se vor da recomandări.

Referat de verificare la cerința A4, B2, D a documentației D.A.L.I. nr. 55/14.05.2020 întocmit de verificator de proiecte atestat MLPAT ing. Maria Percec.

Certificatul de urbanism nr.53 /23.07.2020 cu termenul de valabilitate 12 luni. În certificatul de urbanism se solicită următoarele avize: aviz alimentare cu apă și canalizare RAAVJ Petrosani, aviz alimentare cu energie electrică de la ENEL, aviz poliția rutieră, aviz OCPI pentru suportul topografic însoțit de procesul verbal de recepție;

Plan topografic vizat OCPI însoțit de PV de recepție 1099/2018 emis de OCPI. Se anexează tabelul centralizator numere cadastrale și obiective ale investiției și extrasele CF:

CF nr. 62200 Vulcan-1276 mp – str. Ghe. Baritiu,
CF nr 62197 Vulcan-786mp- str. 22 Decembrie tronson 1,
CF nr 62199 Vulcan-305mp- str. 22 Decembrie tronson 2,
CF nr. 62202 Vulcan-1532mp- str, Tudor Vladimirescu;
CF nr. 62192 Vulcan- 778 mp- str. Teiului tronson 1;
CF nr. 62189 Vulcan- 706 mp- str. Teiului tronson 2;
CF nr. 62201 Vulcan- 808 mp- str. Independentei tronson 1;
CF nr. 62190 Vulcan- 500 mp- str. Independentei tronson 2;
CF nr. 62195 Vulcan- 1215 mp- str. Florilor tronson 1;
CF nr. 62188 Vulcan- 537 mp- str. Florilor tronson 2;
CF nr. 62203 Vulcan- 510 mp- str. Barierei tronson 1;
CF nr. 62193 Vulcan- 1359 mp- str. Barierei tronson 2;
CF nr. 62194 Vulcan- 1645 mp- str. Andrei Muresanu ;
CF nr. 62198 Vulcan- 3103 mp- str. Libertatii ;
CF nr. 62191 Vulcan- 1403 mp- str. Jiului ;

Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni iar durata de implementare a investiției este de 10 luni conform graficului de realizare a investiției anexat D.A.L.I.

Se vor da recomandări cu privire la: expertiza tehnică și studiul geotehnic și piesele desenate aferente D.A.L.I.

Se acordă 8 puncte.

b. Obiectivul preconizat a fi atins prin realizarea investiției este obiectivul specific OS1 al SDL "Creșterea atractivității și a calității mediului urban, îmbunătățirea accesului în și din zonele dezavantajate din municipiul Vulcan prin reabilitarea infrastructurii rutiere, a străzilor din interiorul zonelor urbane marginalizate și cuprinse în teritoriul Strategiei Locale de Dezvoltare (SDL) precum și a străzilor care fac legătura dintre acestea și zona funcțională a municipiului (zona Crividia și Colonia de Jos) în anii următori dar nu mai târziu de anul 2023". Obiectivul specific este în concordanță cu Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei care prevede că măsura eliminarea disparităților între regiuni" va fi vitală dezvoltarea unei noi infrastructuri de conectare (în special drumuri) și pentru a moderniza și întreține corespunzător infrastructura existentă. Investiția se



ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN
Bulevardul Mihai Viteazul Nr. 31, Telefon +40254570340 / int. 250
e-mail:gal.vulcan@gmail.com





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operational Capital Uman 2014 - 2020

incadreaza in Axa Prioritara 9 Sprijinirea regenerarii economice si sociale a comunitatilor defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investitii 9.1 –Dezvoltare locala, plasata sub responsabilitatea comunitatii, OS9.1 Reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala prin masuri integrate. Reabilitarea strazilor din Colonia de Jos este realizata pentru locuitorii acestui cartier /zona marginalizata. Se va asigura accesul persoanelor din ZUM catre locuintele acestora dar si catre zona functionala a localitatii , se va imbunatati accesul vehiculelor speciale care apartin SMURD , politie , pompieri, ambulante spital, microbus scolar (in cartie nu este nicio unitate de invatamant , toti copiii trebuie sa se deplaseze in zona functionala pentru a avea acces la educatie). Se va imbunatati aspectul architectural al zonei , se va reduce inegalitatea intre locuitorii ZUM Colonia de Jos si locuitorii din zonele central si alte zone ale orasului , se va asigura siguranta atat a pietonilor cat si a autoturismelor.

Se acorda 10 puncte.

c. Cu privire la sustenabilitatea realizarii investitiei se mentioneaza care este impactul social si cultural, se enumera beneficiile socio economice care vor fi inregistrate ca urmare a implementarii proiectului : crearea de noi locuri de munca permanente, reducerea somajului , atragerea de investitori in zonele in care infrastructura a fost modernizata , reducerea numarului de accidente prin crearea conditiilor optime de siguranta in trafic, economii prin scaderea costurilor de exploatare , economii prin scaderea timpului parcurs intre diversele obiective care leaga strazile modernizate. Beneficiile au fost impartite in doua : beneficii de la persoanele care utilizeaza strazile si beneficii de la noii utilizatori ai strazilor. Se creaza locuri de munca in faza de executie a lucrarilor (se estimeaza crearea a cca 15 locuri de munca pentru realizarea lucrarilor de constructii dar si pentru industria orizontala) . In faza de operare se estimeaza crearea a 3 locuri de munca pentru intretinere si pentru reparatii 6 locuri de munca din 8 in 8 ani. Se mentioneaza ca lucrarile de intretinere se pot asigura cu personal specializat din cadrul administratiei .Se prezinta analiza economica aferenta lucrarii in ambele scenarii. Se prezinta sustenabilitatea proiectului, analiza de sustenabilitate, se calculeaza rata de rentabilitate in ambele scenarii propuse.

Se acorda 10 puncte.

Comentariu evaluator 2:

a. Proiectul are documentatia D.A.L.I. finalizata. Documentatia a fost intocmita de S.C. PADPONT DESIGN S.R.L. Simeria: Proiect nr.109/2018 actualizat in ianuarie 2020. Documentatia D.A.L.I este aprobata prin HCL nr.23/2020 care este prezentata ca anexa la fisa de proiect. Documentatia D.A.L.I este intocmita conform legislatiei in vigoare HG907/2016, cuprinde parti scrise si parti desenate, datele din acestea sunt corelate intre ele. Solutiile tehnice propuse in cadrul D.A.L.I. respecta recomandarile expertizei tehnice . Documentatia este verificata conform legislatiei de care verificatorul de proiect la cerinta A4, B2 si D. In cadrul documentatiei D.A.L.I se prezinta liste de evaluarea tehnico economica pentru fiecare strada in parte, se prezinta estimarile grupate pe lucrari de infrastructura si suprastructura. Se anexeaza devizele pe obiecte intocmite in baza acestor liste de evaluare si devizul general aferent investitiei. Se prezinta aceste documente pentru fiecare din cele doua scenarii propuse in cadrul D.A.L.I. Se recomanda scenariul 1, valoarea totala a devizului general propus este 1230862,74 lei fara TVA din care valoarea de C+M este 1 082 269.67. Valoarea din devizul general scenariu 1 a fost actualizata in ianuarie. Valoarea cap. 5.2.4 “Cota aferenta CSC” din devizul este zero si in raspunsul la solicitarea de clarificare se prezinta justificarea situatiei. Se





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operational Capital Uman 2014 - 2020

anexează o nota în acest sens, în care se prezintă justificarea din punct de vedere legislativ. Devizul general aferent investiției este corect.

În cadrul proiectului se propune reabilitarea a celor 10 străzi aparținând zonei Colonia de Jos. Se vor reabilita următoarele străzi: str. Libertății, str. Jiului, str. Gheorghe Baritiu, str. 22 Decembrie, str. Teiului, str. Independenței, str. Florilor, str. Barierei, str. Andrei Muresanu, str. Tudor Vladimirescu.

Se vor reabilita 1959, 50 ml de străzi (suprafața infrastructura rutieră reabilitată 16463 mp). În cadrul D.A.L.I se propune două scenarii și se recomandă alegerea scenariului 1 care presupune realizarea străzilor cu structura rutieră suplă realizată cu strat de uzură din beton asfaltic.

Documentației D.A.L.I ii sunt anexate:

- ✓ Expertiza tehnică nr. 400/2019 elaborată de S.C. ASVEREXPROLAN S.R.L., expert tehnic ing. Ciurica Ion. Expertiza tehnică este valabilă 2 ani de la data elaborării. În cadrul expertizei tehnice se constată o eroare: în loc de strada Jiului este menționată strada Fabricii. Se solicită o clarificare și în răspunsul nr. 258/25.09.2020 solicitantul transmite adresa proiectantului cu punctul său de vedere privind neconformitatea constatată. Proiectantul își asumă eroarea și se angajează să prezinte documentația revizuită vizată de expertul tehnic conform legislației în vigoare. Astfel datele din documentația DALI vor fi corelate cu datele din Expertiza tehnică. De asemenea solicitantul menționează că va încărca Expertiza tehnică în MySmis în forma rectificată conform clarificărilor transmise și asumate de proiectant. Se va da o recomandare.
- ✓ Studiul geotehnic elaborat de S.C. SERV GEOCONS S.R.L. în luna iulie 2019. În cadrul studiului geotehnic se constată o eroare: în loc de strada Jiului este menționată strada Avram Iancu (Fabricii). Studiul geotehnic este verificat la cerința Af de ing. Bogdan Ion Alexandru dar nu este anexat Referatul de verificare la cerința Af. Se solicită o clarificare și în răspunsul nr. 258/25.09.2020 solicitantul transmite adresa proiectantului cu punctul său de vedere privind neconformitatea constatată. Proiectantul își asumă eroarea și se angajează să prezinte Studiul geotehnic revizuit. Solicitantul menționează că va încărca Studiul Geotehnic în MySmis în forma rectificată conform clarificărilor transmise și asumate de proiectant. Se vor da recomandări.
- ✓ Referat de verificare la cerința A4, B2, D a documentației D.A.L.I. nr. 55/14.05.2020 întocmit de verificator de proiecte atestat MLPAT ing. Maria Percec.
- ✓ Certificatul de urbanism nr.53 /23.07.2020 cu termenul de valabilitate 12 luni. În certificatul de urbanism se solicită următoarele avize: aviz alimentare cu apă și canalizare RAAVJ Petrosani, aviz alimentare cu energie electrică de la ENEL, aviz poliția rutieră, aviz OCPI pentru suportul topografic însoțit de procesul verbal de recepție;
- ✓ Plan topografic vizat OCPI însoțit de PV de recepție 1099/2018 emis de OCPI.
- ✓ Se anexează tabelul centralizator numere cadastrale și obiective ale investiției și extrasele CF:

- CF nr. 62200 Vulcan-1276 mp – str. Ghe. Baritiu,



ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN

Bulevardul Mihai Viteazu Nr. 31, Telefon +40254570340 / int. 250

10

e-mail:gal.vulcan@gmail.com

- CF nr 62197 Vulcan-786mp- str. 22 Decembrie tronson 1 ,
- CF nr 62199 Vulcan-305mp- str. 22 Decembrie tronson 2,
- CF nr. 62202 Vulcan-1532mp- str, Tudor Vladimirescu;
- CF nr. 62192 Vulcan- 778 mp- str. Teiului tronson 1;
- CF nr. 62189 Vulcan- 706 mp- str. Teiului tronson 2;
- CF nr. 62201 Vulcan- 808 mp- str. Independentei tronson 1;
- CF nr. 62190 Vulcan- 500 mp- str. Independentei tronson 2;
- CF nr. 62195 Vulcan- 1215 mp- str. Florilor tronson 1;
- CF nr. 62188 Vulcan- 537 mp- str. Florilor tronson 2;
- CF nr. 62203 Vulcan- 510 mp- str. Barierei tronson 1;
- CF nr. 62193 Vulcan- 1359 mp- str. Barierei tronson 2;
- CF nr. 62194 Vulcan- 1645 mp- str. Andrei Muresanu ;
- CF nr. 62198 Vulcan- 3103 mp- str. Libertatii ;
- CF nr. 62191 Vulcan- 1403 mp- str. Jiului ;

Durata de executie a lucrarilor este de 8 luni iar durata de implementare a investitiei este de 10 luni conform graficului de realizare a investitiei anexat D.A.L.I.

Se vor da recomandari cu privire la: expertiza tehnica si studiul geotehnic si piesele desenate aferente D.A.L.I.

Se acorda 8 puncte.

b. Obiectivul preconizat a fi atins prin realizarea investitiei este obiectivul specific OS1 al SDL”Cresterea atractivitatii si a calitatii mediului urban, imbunatatirea accesului in si din zonele dezavantajate din municipiul Vulcan prin reabilitarea infrastructurii rutiere , a strazilor din interiorul zonelor urbane marginalizate si cuprinse in teritoriul Strategiei Locale de Dezvoltare (SDL) precum si a strazilor care fac legatura dintre acestea si zona functionala a municipiului (zona Crividia si Colonia de Jos) in anii urmasori dar nu mai tarziu de anul 2023”. Obiectivul specific este in concordanta cu Strategia Nationala privind Incluziunea Sociala si Reducerea Saraciei care prevede ca masura eliminarea disparitatilor intre regiuni” va fi vitala dezvoltarea unei noi infrastructuri de conectare (in special drumuri) si pentru a moderniza si intretine corespunzator infrastructura existenta” Investitia se incadreaza in Axa Prioritara 9 Sprijinirea regenerarii economice si sociale a comunitatilor defavorizate din mediul urban, Prioritatea de Investitii 9.1 –Dezvoltare locala, plasata sub responsabilitatea comunitatii, OS9.1 Reducerea numarului de persoane aflate in risc de saracie si excluziune sociala prin masuri integrate. Reabilitarea strazilor din Colonia de Jos este realizata pentru locuitorii acestui cartier /zona marginalizata. Se va asigura accesul persoanelor din ZUM catre locuintele acestora dar si catre zona functionala a localitatii , se va imbunatati accesul vehiculelor speciale care apartin SMURD , politie , pompieri, ambulante spital, microbus scolar (in cartie nu este nicio unitate de invatamant , toti copiii trebuie sa se deplaseze in zona functionala pentru a avea acces la educatie). Se va imbunatati aspectul architectural al zonei , se va reduce inegalitatea intre locuitorii ZUM Colonia de Jos si locuitorii din zonele central si alte zone ale orasului , se va asigura siguranta atat a pietonilor cat si a autoturismelor.

Se acorda 10 puncte.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operațional Capital Uman 2014 - 2020

c. Cu privire la sustenabilitatea realizării investiției se menționează care este impactul social și cultural, se enumeră beneficiile socio economice care vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului : crearea de noi locuri de muncă permanente, reducerea șomajului , atragerea de investitori în zonele în care infrastructura a fost modernizată , reducerea numărului de accidente prin crearea condițiilor optime de siguranță în trafic, economii prin scăderea costurilor de exploatare , economii prin scăderea timpului parcurs între diversele obiective care leagă străzile modernizate. Beneficiile au fost împartite în două : beneficii de la persoanele care utilizează străzile și beneficii de la noii utilizatori ai străzilor. Se creează locuri de muncă în faza de execuție a lucrărilor (se estimează crearea a cca 15 locuri de muncă pentru realizarea lucrărilor de construcții dar și pentru industria orizontală) . În faza de operare se estimează crearea a 3 locuri de muncă pentru întreținere și pentru reparații 6 locuri de muncă din 8 în 8 ani. Se menționează că lucrările de întreținere se pot asigura cu personal specializat din cadrul administrației .Se prezintă analiza economică aferentă lucrării în ambele scenarii. Se prezintă sustenabilitatea proiectului, analiza de sustenabilitate, se calculează rata de rentabilitate în ambele scenarii propuse.

Se acordă 10 puncte.

PUNCTAJ MEDIU ACORDAT LA ACEST CRITERIU: 28 PUNCTE

Recomandările celor doi experți sunt următoarele:

La depunerea cererii de finanțare se vor prezenta următoarele elemente revizuite:

- ✓ **La Expertiza tehnică se va corecta numele străzii: din Strada Fabricii (Avram Iancu) în Strada Jiului);**
- ✓ **La Studiul geotehnic se va corecta numele străzii: din Strada Avram Iancu în Strada Jiului;**
- ✓ **Se va anexa Referatul de verificare la cerința Af a Studiului Geotehnic;**
- ✓ **Planșele aferente D.A.L.I se vor ștampila de către proiectant și vor avea viza verificatorului de proiect;**
- ✓ **La Planșa “Plan de încadrare în zonă” în cartuș apare denumirea Strada Fabricii, se va menționa denumirea corectă a proiectului “Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos” și la faza proiectului de va trece faza DALI .**
- ✓ **Planșa PTT01 ”Profiluri transversale tip “ trebuie rescanată întrucât nu se vede numele planșei;**



ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN

Bulevardul Mihai Viteazu Nr. 31, Telefon +40254570340 / int. 250

12

e-mail:gal.vulcan@gmail.com



- Data și modul de anunțare a rezultatelor: **Notificarea nr. 241/15.09.2020 cu privire la rezultatul verificării CAE și Notificarea nr. 264/02.10.2020 cu privire la rezultatul selecției transmise prin intermediul corespondenței electronice la adresa: primvulcan@yahoo.com**
- Proiectele încadrate pe lista prioritară: **1 proiect**
- Proiectele încadrate pe lista de rezervă (în limita de supracontractare de 120% din bugetul aferent SDL): **Nu este cazul**
- Numărul total de proiecte primite: **1 (unu)**
- Numărul proiectelor retrase: **0 (zero)**
- Numărul proiectelor neeligibile: **0 (zero)**
- Numărul proiectelor eligibile selectate: **1(unu)**
- Numărul proiectelor eligibile neselectate: **0 (zero)**
- Valoarea totală a fișei de proiect selectată **1.463.492,87 lei cu TVA (308.006,497 euro). Curs Inforeuro aferent lunii octombrie anul 2019 este de 1 EUR = 4,7515 lei**
- Valoarea totală eligibilă a fișei de proiect selectată: **1.425.450,00 lei cu TVA (300.000 euro). Curs Inforeuro aferent lunii octombrie anul 2019 este de 1 EUR = 4,7515 lei.**
- Număr de contestații primite și motivele acestora: **Nu au fost contestații**
- Clarificări solicitate:
 - **Etapa CAE:** În data de 15.09.2020 au fost solicitate clarificări Primăriei Municipiului Vulcan prin adresa nr. 239/15.09.2020. Primăria municipiului Vulcan a răspuns solicitării de clarificări prin adresa nr. 29955/15.09.2020 înregistrată la sediul GAL Vulcan sub nr. 240/15.09.2020.
 - **Etapa ETF:** În data de 24.09.2020 au fost solicitate clarificări Primăriei Municipiului Vulcan prin adresa nr. 255/24.09.2020. Primăria municipiului Vulcan a răspuns solicitării de clarificări prin adresa nr. 30781/25.09.2020 înregistrată la GAL Vulcan sub nr. 258/25.09.2020.

Fișa de proiect poate fi respinsă dacă se constată de CCS Restrâns aspecte referitoare la neîndeplinirea cerințelor minime de eligibilitate sau încălcarea unor principii generale de selecție.

Având în vedere că nu au fost depuse contestații la Raportul de selecție intermediar, Comitetul de selecție s-a întrunit în data de 09.10.2020 în aceeași componență.

Ca urmare a invitației nr. 265/02.10.2020, la ședința Comitetului de selecție, din partea ADR Vest participă prin videoconferința d-nul Paul Sbarcea, care a întocmit Raportul observatorului și Lista de verificare.

În urma ședinței Comitetului de selecție, s-a întocmit Raportul de selecție final.

Concluzii:

Fișa de proiect „Reabilitare infrastructura rutiera Colonia de Jos” a fost declarată **conformă** în faza de evaluare a conformității administrative și a eligibilității, obținând „DA” la toate criteriile din Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității.

În etapa de evaluare tehnică și financiară, fișa de proiect menționată anterior a obținut un punctaj total de **83 puncte**, dintr-un punctaj total de 100 de puncte. Având în vedere că punctajul minim pentru ca fișa de proiect să fie admisă este de 50 puncte, aceasta se declară **eligibilă**.

În urma procesului de selecție, Comitetul de selecție a **selectat** fișa de proiect nr. 4 / 04.09.2020, cu titlul “Reabilitare infrastructura rutiera Colonia de Jos” în cadrul apelului de selecție P.O.R/GAL VULCAN/ 2020/9/05/OS 9.1.

Observații: La depunerea cererii de finanțare, UAT Municipiul Vulcan va prezenta următoarele elemente revizuite:

- ✓ **La Expertiza tehnică se va corecta numele strazii: din Strada Fabricii (Avram Iancu) în Strada Jiului):**
- ✓ **La Studiul geotehnic se va corecta numele străzii: din Strada Avram Iancu în Strada Jiului;**
- ✓ **Se va anexa Referatul de verificare la cerința Af a Studiului Geotehnic;**
- ✓ **Planșele aferente D.A.L.I se vor ștampila de către proiectant și vor avea viza verficatorului de proiect;**
- ✓ **La Planșa “Plan de încadrare în zonă ”în cartuș apare denumirea Strada Fabricii, se va menționa denumirea corectă a proiectului “Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos” și la faza proiectului de va trece faza DALI .**
- ✓ **Planșa PTT01 ”Profiluri transversale tip “ trebuie rescanată întrucat nu se vede numele planșei;**

	Nume și prenume	Semnătura	Data
Președintele Comitetului de selecție	SOCACI MALVINE (REPREZENTANT SECTOR PUBLIC)		09.10.2020
Secretar	MOROȘANU DORU (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ)		09.10.2020
Membru	IVĂNIȘI MARIA IULIA (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT)		09.10.2020
Membru	NEDELEA DANIEL (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ)		09.10.2020
Membru	BIRIȘ RADU NELU (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT)		09.10.2020





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operational Capital Uman 2014 - 2020

Anexa la Raportul de selecție final nr. 274/09.10.2020

Lista de proiecte selectate in cadrul apelului de proiecte
P.O.R/GAL VULCAN/2020/9/05/OS 9.1

Denumire fișă de proiect Reabilitare infrastructură rutieră Colonia de Jos
Fișa de proiect nr. 4 / 04.09.2020
Apel de fișă de proiect P.O.R/GAL VULCAN/ 2020/9/05/OS 9.1

Valoarea totală a fișei de proiect selectată 1.463.492,87 lei cu TVA (308.006,497 euro). Curs Inforeuro aferent lunii octombrie anul 2019 este de 1 EUR = 4,7515 lei

Valoarea totală eligibilă a fișei de proiect selectată: 1.425.450,00 lei cu TVA (300.000 euro). Curs Inforeuro aferent lunii octombrie anul 2019 este de 1 EUR = 4,7515 lei.



ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN
Bulevardul Mihai Viteazu Nr. 31, Telefon +40254570340 / int. 250

16

e-mail:gal.vulcan@gmail.com