



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Proiect cofinanțat din Programul
Operational Capital Uman 2014 - 2020

Nr. 374/06.11.2019

Contract de finanțare nr.
Cod SMIS 2014+
Numele GAL-ului
Titlul proiectului
Apel de fișă de proiect nr
Fișa de proiect
Denumire fișă de proiect

Axa prioritară 9

Prioritate de investiții 9.1
Obiectiv Specific 9.1

POCU/390/5/1/123748 din 10.09.2018
123748

ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN
GAL municipiul Vulcan - implementare strategie locală
P.O.R/GAL VULCAN/ 2019/9/01/OS 9.1
nr. 1 / 25.10.2019

Reabilitare infrastructură rutieră zona Crividia zona de acces auto și pietonal –
str. Crividia, str. Teodora Lucaciu
Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din
mediul urban
Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității
Reducerea numărului de persoane aflate în risc de sărăcie și excluziune socială,
prin măsuri integrate

RAPORT DE SELECȚIE INTERMEDIAR

PENTRU FIȘA DE PROIECT

**“REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ZONA CRIVIDIA – ZONA DE ACCES
AUTO ȘI PIETONAL, STR. CRIVIDIA, STR. TEODORA LUCACIU”**

MUNICIPIUL VULCAN, JUDEȚ HUNEDOARA



ASOCIAȚIA GRUP DE ACȚIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN
Bulevardul Mihai Viteazu Nr. 31, Telefon +40254570340 / int. 250
e-mail: gal.vulcan@gmail.com

CONTINUT:

Introducere
Membrii Comitetului de selecție GAL
Derularea selecției de proiecte
Concluzii

Anexe: -

INTRODUCERE:

ASOCIATIA GRUP DE ACTIUNE LOCALA MUNICIPIUL VULCAN, în cadrul proiectului GAL municipiul Vulcan - implementare strategie locală a lansat apelul de fișe proiecte P.O.R/GAL VULCAN/ 2019/9/01/OS 9.1 în data de 09.09.2019 conform Ghidului solicitantului “Reabilitare infrastructură rutieră zona Crividia zona de acces auto și pitonală – str. Crividia , str. Teodora Lucaciu. ” Conform Ghidului specific, perioada în care poate fi depusă fișa de proiect a fost stabilită între 10.09.2019, ora 08,00 – 25.10.2019, ora 24,00.

Solicitantul eligibil la finanțare în cadrul acestui apel de fișă de proiect este UAT municipiul Vulcan ca membru în ASOCIATIA GRUP DE ACTIUNE LOCALA MUNICIPIUL VULCAN care a depus fișa de proiect “Reabilitare infrastructură rutieră zona Crividia zona de acces auto și pietonal – str. Crividia, str. Teodora Lucaciu” în data de 25.10.2019 fiind înregistrată în Registrul special sub nr. 1/25.10.2019.

MEMBRII COMITETULUI DE SELECȚIE AL GAL

Prin Decizia nr.3/20.09.2019 a Adunării Generale a ASOCIATIEI GRUP DE ACTIUNE LOCALĂ MUNICIPIUL VULCAN a fost aprobată componența Comitetului de selecție a fișelor de proiect, astfel:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - SOCACI MALVINE – membru titular | (REPREZENTANT SECTOR PUBLIC) |
| - ISTRATE AURORA – membru supleant | (REPREZENTANT SECTOR PUBLIC) |
| - BIRIȘ RADU NELU – membru titular | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - CHERECHEȘ CRISTIAN – membru supleant | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - IVĂNIȘI MARIA IULIA – membru titular | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - HUȚU GABRIELA - membru supleant | (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT) |
| - NEDELEA DANIEL – membru titular | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |
| - CHIRCULESCU MIHAELA LOREDANA – membru supleant | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |
| - MOROȘANU DORU – membru titular | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |
| - ALSTANI NICUȘOR – membru supleant | (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ) |



PROCESUL DE SELECTIE

În data de 06.11.2019, ora 12,00 s-a întrunit Comitetul de selecție în următoarea componență:

- SOCACI MALVINE – membru titular
- BIRIȘ ADU NELU – membru titular
- IVĂNIȘI MARIA IULIA – membru titular
- NEDELEA DANIEL – membru titular
- MOROȘANU DORU – membru titular

Membrii Comitetului de selecție au desemnat ca președinte pe d-na SOCACI MALVINE iar ca secretar pe dl. MOROȘANU DORU.

Pentru întocmirea Raportului de selecție intermediar membrilor Comitetului de selecție le-a fost înmănat Raportul de evaluare întocmit de experții evaluatori, grilele de evaluare CAE și ETF precum și fișa de proiect și documentația depusă de solicitant.

Prin adresele nr. 361/30.10.2019 și nr. 362/30.10.2019 au fost invitați la întocmirea Raportului de selecție intermediar reprezentanții ADR VEST, respectiv OIR VEST, a căror prezență în această etapă este facultativă.

- Sinteza discuțiilor privind evaluarea conformității administrative și a eligibilității (CAE):

A fost analizată Grila de evaluare a conformității administrative și a eligibilității și s-a constatat că ambii evaluatori au acordat DA la toate criteriile, fișa de proiect nr. 1/25.10.2019 pentru Reabilitare infrastructură rutieră zona Crividia zona de acces auto și pietonal – str. Crividia, str. Teodora Lucaciu fiind admisă pentru următoarea etapă a procesului de evaluare și selecție, respectiv evaluarea tehnică și financiară (ETF).

- Sinteza discuțiilor privind argumentarea punctajelor acordate de evaluatori:

Criteriul 1 din Grila de evaluare tehnică și financiară - **Contribuția proiectului la atingerea obiectivelor specifice SDL** - Cei doi evaluatori au acordat 14 puncte la acest criteriu, argumentând acest punctaj prin faptul că: ”proiectul contribuie în mare măsură la realizarea obiectivelor specifice ale SDL. Datorită soluției tehnice de detaliu a fost depunctat în atingerea obiectivelor (nu se realizează acces la proprietăți, nu se realizează integral trotuare) – s-au acordat 14 puncte” .

Criteriul 2 din Grila de evaluare tehnică și financiară – **Contribuția fișei de proiect la atingerea indicatorilor specifici ai SDL** – Cei doi evaluatori au acordat 16 puncte la acest criteriu, argumentând acordarea acestui punctaj: „contribuie în mare măsură la atingerea indicatorilor specifici deoarece este infrastructură publică de circulație și prin urmare poate fi utilizat de toată populația localității și integral de grupul țintă. A fost depunctat deoarece adresabilitatea este și pentru circulația auto iar grupul țintă este defavorizat în ceea ce privește transportul motorizat (nu deține mijloace proprii auto

de deplasare) dar este beneficiarul transportului auto pentru școlari sau în situații de urgență - s-au acordat 16 puncte”

Criteriul 3 din Grila de evaluare tehnică și financiară – **Fișa de proiect vizează un număr cât mai mare de persoane aflate în risc sau excluziune socială** – Cei doi evaluatori au acordat punctaj maxim, respectiv 20 de puncte, argumentând acordarea acestui punctaj prin urmatorul comentariu: “se adresează întregii populații din localitate. Populația defavorizată rezidentă pe străzile reabilitate este 742 persoane.”

Criteriul 4 din Grila de verificare tehnică și financiară – **Fișa de proiect FEDR/FSE este complementar cu un proiect FSE/FEDR** - Cei doi evaluatori au acordat punctaj maxim, respectiv 10 puncte la acest criteriu, argumentând acordarea acestui punctaj: “se descrie în fișa de proiect complementaritate cu alte proiecte dar nu reiese dacă acestea sunt depuse sau nu pentru finanțare. Având în vedere că nu se solicită prin criteriu ca acest proiect sa fie depus s-a evaluat cu punctaj maxim 10 puncte (citat în SDL Vulcan sunt prevăzute și măsurile soft prevăzute a fi realizate pe POCU - *Problema 4 Ocupare – rata mare a șomajului, Măsuri - specifice pentru ocuparea forței de muncă ca: Servicii integrate pentru persoanele în căutarea unui loc de muncă (ex. măsuri active de ocupare, formare profesională, de inserție socio-profesională, Susținerea antreprenoriatului, inclusiv a ocupării pe cont propriu, în vederea creării de noi locuri de muncă, prin acordarea de micro-granturi, sprijinirea ocupării persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile în cadrul întreprinderilor sociale de inserție, sprijin în găsirea unui loc de muncă/ plasare pe piața muncii, măsuri de informare, consiliere și mediere pe piața muncii, Furnizarea programelor de formare profesională pentru dobândirea, actualizarea sau schimbarea calificărilor, respectiv calificare, recalificare și evaluare a competențelor, Acordarea de subvenții pentru angajatori care angajează persoane din Vulcan, Măsuri de inovare socială în domeniul ocupării și antreprenoriatului.)”*

Criteriul 5 din Grila de evaluare tehnică și financiară – **Calitatea și maturitatea proiectului** – Evaluatorul 1 a acordat 28 de puncte la acest criteriu iar evaluatorul 2 a acordat 24 puncte la acest criteriu. Evaluatorii au argumentat acordarea punctajelor după cum urmează:

Evaluator 1:

- a. Are DALI aprobat prin HCL. Potrivit HG907/2016 aprobarea prin HCL (art.7) este etapa finală pentru DALI , se acordă 10 puncte
- b. Proiectul reabilitează două străzi cu stare tehnică mediocră și în mod cert va conduce direct la creșterea calității vieții grupului țintă din ZUM. Deoarece are unele deficiențe tehnice privind soluția de profil transversal, se acordă 9 puncte
- c. Se descriu măsuri tehnice și financiare de asigurare a sustenabilității post implementare (întreținerea străzilor dar și o garanție lucrări de 5 ani). Măsurile descrise nu acoperă măsuri instituționale (de exemplu întreținerea cărții tehnice a construcției) și a fost depunctat ușor. Se acordă 9 puncte

Evaluator 2:

- a. Are DALI aprobat prin HCL. Potrivit HG 907/2016 aprobarea prin HCL (art7) este etapa finală pentru DALI. Se acordă 10 puncte.



- b. Proiectul reabilitează două străzi cu stare tehnică mediocră și în mod cert va conduce direct la creșterea calității vieții grupului ținta din ZUM. Deoarece are unele deficiențe tehnice privind soluția de profil transversal. Se acordă 7 puncte.
- c. Se descriu măsuri tehnice și financiare de asigurare a sustenabilității post implementare (întreținerea străzilor dar și o garanție lucrări de 5 ani). Măsurile descrise nu acoperă măsuri instituționale (de exemplu întreținerea cărții tehnice a construcției) și a fost depunctat. Se acordă 7 puncte
- Data și modul de anunțare a rezultatelor: **Notificarea nr. 360/30.10.2019 cu privire la rezultatul verificării conformității administrative și eligibilității – transmisă prin intermediul corespondenței electronice la adresa: primvulcan@yahoo.com în data de 30.10.2019.**
 - Proiectele încadrate pe lista prioritară: **Nu este cazul**
 - Proiectele încadrate pe lista de rezervă (în limita de supracontractare de 120% din bugetul aferent SDL): **Nu este cazul**
 - Numărul total de proiecte primite: **1 (unu)**
 - Numărul proiectelor retrase: **0(zero)**
 - Numărul proiectelor neeligibile: **0(zero)**
 - Numărul proiectelor eligibile selectate: **1(unu)**
 - Numărul proiectelor eligibile neselectate: **0(zero)**
 - Valoarea totală a fișei de proiect selectată: **4.121.915,24 lei cu TVA (871.975,47 euro). Curs Inforeuro aferent lunii septembrie anul 2019, la data lansării apelului este de 1 EUR = 4,7271 lei**
 - Valoarea totală eligibilă a fișei de proiect selectată: **2.836.260 lei cu TVA (600.000 euro). Curs Inforeuro aferent lunii septembrie anul 2019, la data lansării apelului este de 1 EUR = 4,7271 lei**
 - Număr de contestații primite și motivele acestora: **Nu au fost contestații**
 - Clarificări solicitate: **Nu au fost solicitate clarificări**

Concluzii:

Fișa de proiect „Reabilitare infrastructură rutieră zona Crividia - zona de acces auto și pietonal, str.Crividia, str. Teodora Lucaciu” a fost declarată **conformă** în faza de evaluare a conformității administrative și a eligibilității, obținând „DA” la toate criteriile din Grila de verificare a conformității administrative și a eligibilității.

În etapa de evaluare tehnică și financiară, fișa de proiect menționată anterior a obținut un punctaj total de 86 puncte, dintr-un punctaj total de 100 de puncte. Având în vedere că punctajul minim pentru ca fișa de proiect să fie admisă este de 50 puncte, aceasta se declară **eligibilă**.

Observații: Nu este cazul.

	Nume și prenume	Semnătura	Data
Președintele Comitetului de selecție	SOCACI MALVINE (REPREZENTANT SECTOR PUBLIC)		06.11.2019
Secretar	MOROȘANU DORU (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ)		6.11.2019
Membru	IVĂNIȘI MARIA IULIA (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT)		6.11.2019
Membru	NEDELEA DANIEL (REPREZENTANT SOCIETATEA CIVILĂ)		06.11.2019
Membru	BIRIȘ RADU NELU (REPREZENTANT SECTOR PRIVAT)		6.11.2019